

ROMÂNIA
JUDEȚUL VALCEA
UAT COMUNA BUNESTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 49

Privind : aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie
“ **Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Bunesti, judetul
Valcea**”, conform Devizului General.

Consiliul local al comunei Bunesti, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară, în data de 27.11. 2019 , la care participă un număr de 11 consilieri din totalul de 11 în funcție;

Văzând că prin Hotararea nr.47/27.11.2019 domnul consilier Surdu Ion a fost ales președinte de ședință;

Având în vedere :

- Proiectul de hotărâre si raportul de aprobare al domnului primar Radi Viorel, înregistrat sub nr. 7662 din 15.11.2019; ;

- raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bunesti, înregistrat sub nr. 7661 din 15.11.2019;

- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Bunesti, prin care se avizeaza favorabil proiectul de hotarare, înregistrate sub numarul 7938/26.11.2019 ;

- avizul de legalitate al proiectului de hotarare întocmit de secretarul comunei Bunesti , înregistrat sub numarul 7932 din 26 .11.2019 ;

- prevederile Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, art.44,alin (1) modificată și completată ;

- respectand prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;

- prevederile art.129 alin. 2, lit(b) si alin.4 lit.(d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ ;

În temeiul art. 139, alin. (3) lit. a) coroborat cu art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 11 voturi “ pentru”, cu 0 voturi „impotriva” si 0 „abtineri” , adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici privind Obiectivul de investitii: „Reabilitare si modernizare drumuri locale in comuna Bunesti,

judetul Valcea”, inscrisi in anexele nr. 1 si 2 care fac parte integranta din prezenta hotarare

I. Indicatori economici:

TOTAL = **13.389.093,52** la care se adaugă valoarea T.V.A. de **2.520.539,67 lei**, rezultând un **TOTAL GENERAL DE 15.909.633,18 lei cu T.V.A.**

din care

Construcții montaj C + M = **11.470.240,72 lei**, la care se adaugă valoarea T.V.A. de **2.179.345,74 lei**, rezultând un **TOTAL DE 13.649.586,46 lei cu T.V.A.**

II. Indicatori tehnici conform anexei atasate.

Art.2. (1) Necesitatea realizării investițiilor cuprinse in proiectul prevazut la art.1 rezultă din faptul că:

Dezvoltarea economică-socială durabilă a spațiului rural este condiționată de îmbunătățirea infrastructurii rurale , in mod special a infrastructurii rutiere.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere de bază influențeaza in mod direct dezvoltarea activităților , valorificarea potențialului agricol din zonă.

Dezvoltarea infrastructurii favorizează stabilirea populației existente si creșterea numărului de locuitori.

(2) Oportunitatea si potențialul economic al investiției privind realizarea lucrărilor de modernizare a rețelei rutiere in aceasta etapă este dată de Strategia de dezvoltare a Comunei Bunesti , care prevede realizarea investițiilor la nivelul Comunei Bunesti.

Art.3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Comunei Bunesti și compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei comunei Bunesti.

Art.4. Secretarul general cu delegatie al comunei va asigura aducerea la cunostinta publica a prezentei hotarari si comunicarea acesteia primarului comunei Bunesti ,serviciilor de specialitate in vederea aducerii la indeplinire si Institutiei Prefectului-judetul Valcea.

Presedinte de sedinta,



Contrasemneaza ,
Secretar general cu delegatie
Radu Mariana



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE
INVESTIȚIE
" INTOCMIRE S.F. PENTRU REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN
COMUNA BUNESTI, JUDEȚUL VALCEA"**

TITULAR : COMUNA BUNESTI
BENEFICIAR : COMUNA BUNESTI

AMPLASAMENT : judetul VALCEA

Valoarea totală a investiției inclusiv TVA : 15.909.633,18 lei

din care C+M: 13.649.586,46 lei

Durata de realizare a investiției 12 luni executie lucrari

Eșalonarea investiției:

Anul I	INV	<u>15.909.633,18</u>	lei
	C+M	<u>13.649.586,46</u>	lei

	NUME	LUNGIME(ml)
1	BRADULUI	329
2	BRANDUSELOR	101
3	CAISULUI	93
4	CORNETULUI	563
5	GAROFITEI	352
6	GLADIOLEI	500
7	LAMAITEI	71
8	MAGNOLIEI	167
9	ALUNULUI	374
10	MOLIDULUI	338
11	PRIMOLEI	125
12	PRIVIGHETORII	81
13	SALCIILOR	272
14	SCOICA	137
15	ARINILOR	320
16	DS77	800
17	PARCULUI	641
18	TRANDAFIRILOR	216
	TRANDAFIRILOR	429
19	TITIRECI	581
20	IASOMIEI	125
21	DRAGANEASA	63
22	CIOCARLIEI	126
23	CRINULUI	126
24	FLORILOR	25
	FLORILOR	304
25	MARGARETEI	126
26	PANSELUTEI	326
27	FREZIEI	126
28	ROZELOR	326
29	CRIZANTEMELOR	466
30	MACULUI	542
31	MARULUI	343
32	PARAULUI	256
33	TOPORASULUI	301
34	VIORELELOR	447
35	ZAMBILEI	281
		10799

Se propune un număr de **11** profile transversale tip, cu următoarele caracteristici geometrice:

Profilul transversal tip 1:

Se aplica pe strazile:

- Str. Bradului (Km 0+000 – Km 0+328)
- Str. Branduselor (Km0+000 – Km 0+101)
- Str. Caisului (Km0+000 – Km 0+093)
- Str. Cornetului (Km0+000 – Km 0+563)
- Str. Lamaitei (Km0+000 – Km 0+071)
- Str. Molidului (Km0+000 – Km 0+338)
- Str. Privighetorii (Km0+000 – Km 0+081)
- Str. Scoica (Km0+000 – Km 0+170; Km 0+190 – Km 0+300)
- Str. Arinului (Km0+000 – Km 0+137)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 3.00 m
- Panta transversala unica dreapta de 2.50%
- Rigola de acostament – dreapta

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 2:

Se aplica pe strazile:

- Str. Garofitei (Km 0+000 – Km 0+352)
- Str. Gladiolei (Km0+000 – Km 0+500)
- Str. Primolei (Km 0+000 – Km 0+125)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 3.00 m
- Panta transversala unica stanga de 2.50%
- Rigola de acostament - stanga

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 3:

Se aplica pe strazile:

- Str. Alunului (Km 0+000 – Km 0+374)
- Str. Sălciiilor (Km 0+000 – Km 0+270)
- Str. Arinului (Km 0+000 – Km 0+125)
- Str. Scoica (Km 0+170 – Km 0+190 ; Km 0+300 – Km 0+320)
- Str. Parcului (Km 0+000 – Km 0+105; Km 0+590 – Km 0+641)
- Str. Florilor (Km 0+000 – Km 0+025)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabilă: 3.00m
- Panta transversală unică spre dreapta de 2.50%
- Rigolă de acostament - dreapta

Structura rutieră prevăzută:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legătură din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatră spartă compactată
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 4:

Se aplica pe strazile:

- Str. Magnoliei (Km 0+000 – Km 0+167)
- Str. Iasomieii (Km 0+000 – Km 0+125)
- Str. Draganeasa (Km 0+000 – Km 0+063)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabilă: 3.00 m
- Panta transversală unică spre stânga de 2.50%
- Acostamente consolidate stânga - dreapta, 2 X 0.50m
- Rigolă de acostament - stânga

Structura rutieră prevăzută:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legătură din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatră spartă compactată
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 5:

Se aplica pe strazile:

- Str.Coasta Mare (Km 0+000 – Km 0+800)
- Str.Parcului (Km 0+380 – Km 0+590)
- Str.Trandafirilor (Km 0+000 – Km 0+220)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 2.35 m
- Panta transversala unica spre stanga de 2.50%
- Rigola carosabila - stanga

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asphaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 6:

Se aplica pe strazile:

- Str.Parcului (Km 0+105 – Km 0+380)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 2.35 m
- Panta transversala unica spre dreapta de 2.50%
- Rigola carosabila - dreapta

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asphaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 7:

Se aplica pe strazile:

- Str. Trandafirului (Km 0+220 – Km 0+645)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Acostament consolidat stanga – 0.50 m
- Panta transversala unica spre dreapta de 2.50%
- Rigola carosabila - dreapta

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 8:

Se aplica pe strazile:

- Str. Titireci (Km 0+000 – Km 0+581)
- Str. Ciocarliei (Km 0+000 – Km 0+126)
- Str. Crinului (Km 0+000 – Km 0+126)
- Str. Freziei (Km 0+000 – Km 0+126)
- Str. Rozelor (Km 0+000 – Km 0+326)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Acostament consolidat stanga dreapta – 2 x 0.50 m
- Panta transversala unica spre stanga de 2.50%
- Rigola carosabila - stanga - dreapta

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat



Profilul transversal tip 9:

Se aplica pe strazile:

- Str.Florilor (Km 0+025 – Km 0+304)
- Str.Margaretei (Km 0+000 – Km 0+126)
- Str.Panselutei (Km 0+000 – Km 0+326)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Acostamente de piatra sparta 20 cm stanga dreapta – 2 x 0.50 m
- Panta transversala unica spre dreapta de 2.50%
- Rigola carosabila - stanga - dreapta

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 10:

Se aplica pe strazile:

- Str.Zambilei (Km 0+000 – Km 0+281)
- Str.Viorelelor (Km 0+000 – Km 0+447)
- Str.Macului (Km 0+000 – Km 0+542)
- Str.Toporasului (Km 0+000 – Km 0+301)
- Str.Paraului (Km 0+000 – Km 0+256)
- Str.Marului (Km 0+000 – Km 0+343)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 3.50 m
- Acostamente consolidate stanga dreapta – 2 x 0.50 m
- Panta transversala unica spre dreapta de 2.50%
- Rigola carosabila - stanga

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Profilul transversal tip 11:

Se aplica pe strazile:

- Str. Crizantemelor (Km 0+000 – Km 0+466)

Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:

- Latime parte carosabila: 3.50 m
- Acostamente consolidate stanga dreapta – 2 x 0.50 m
- Panta transversala unica spre stanga de 2.50%
- Rigola carosabila - dreapta

Structura rutiera prevazuta:

- 4cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20cm strat din piatra sparta compactata
- 25cm strat din balast compactat
- 7cm strat de nisip compactat

Capacitati tehnice:

Nr.	ELEMENTE	
1	LUNGIME DRUMURI	10799 ml
2	SUPRAFATA CONSTRUITA	39505 mp
3	LUNGIME TOTALA ELEMENTE DE PRELUARE APE PLUVIALE	11582 ml
4	PODETE D.N.500	21 buc
5	DRUMURI LATERALE	12 buc
6	INDICATOARE RUTIERE	62 buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finantarea obiectivului de investitii se face din buget local si prin cofinantare prin parteneriat cu consiliul judetean VALCEA.

PROIECTANT

EUPRO SRL



PREȘEDINTELE ȘEDINȚĂ

SURSA LOCALĂ

BENEFICIAR

COMUNA BUNESTI

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL CU
DELEGAȚIE
RADU MARIANA



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

INTOCMIRE SF PENTRU REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA BUNESTI, JUDEȚUL VALCEA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1		0,00	0,00	0,00
2.2		0,00	0,00	0,00
2.3		0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	19.000,00	3.610,00	22.610,00
	3.1.1. Studii de teren	19.000,00	3.610,00	22.610,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	280.452,43	53.285,96	333.738,39
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - DTAC	24.619,05	4.677,62	29.296,67
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	11.190,48	2.126,19	13.316,67
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	184.642,90	35.082,15	219.725,05
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	55.952,39	10.630,95	66.583,35
3.7	Consultanță	83.928,59	15.946,43	99.875,02
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	83.928,59	15.946,43	99.875,02
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	167.857,18	31.892,86	199.750,05
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	55.952,39	10.630,95	66.583,35
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	1.119,05	212,62	1.331,67
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	54.833,35	10.418,34	65.251,68
	3.8.2. Dirigenție de șantier	111.904,79	21.261,91	133.166,70
Total capitol 3		615.190,60	116.886,21	732.076,81
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	11.190.478,75	2.126.190,96	13.316.669,71
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		11.190.478,75	2.126.190,96	13.316.669,71
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	279.761,97	53.154,77	332.916,74
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	279.761,97	53.154,77	332.916,74
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	123.095,27	0,00	123.095,27
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	55.952,39	0,00	55.952,39
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	11.190,48	0,00	11.190,48
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	55.952,39	0,00	55.952,39
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.180.566,93	224.307,72	1.404.874,65
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		1.583.424,17	277.462,49	1.860.886,66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		13.389.093,52	2.520.539,67	15.909.633,18
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		11.470.240,72	2.179.345,74	13.649.586,46

Proiectant,
EUPRO SRL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
RADU ION

Beneficiar,

CONTRASEMINTEA
SECRETAR GENERAL CU
DELEGAȚIE
RADU MARIANA